

# Støpeasfalt



*Parkeringsdekker og andre konstruksjoner av betong blir utsatt for påkjenninger fra klima og trafikk. Aggresiv atmosfære, salt og fuktighet utgjør stor fare for betong - som stålkonstruksjoner, spesielt når disse stoffene blir liggende innestengt.*

Parkeringskonstruksjonene er utsatt for bevegelser både fra temperatur og trafikkpåkjenning, og skadelig fuktighet kan finne vei igjennom de minste sprekker.

Det er derfor av stor betydning at belegningene på parkeringskonstruksjoner tåler bevegelser uten å sprekke eller miste vedheft til underlaget.

Støpeasfalt er en mastiksmasse som er vanntett og tåler ekstreme påkjenninger i form av bevegelse og slitasje.

Støpeasfalt produseres ved CE-godkjente asfaltfabrikker i Bergen og Drammen.

Det kan også produseres prefabrikt produkt, som kan oppvarmes ved anleggsplass.

**FAKTA**

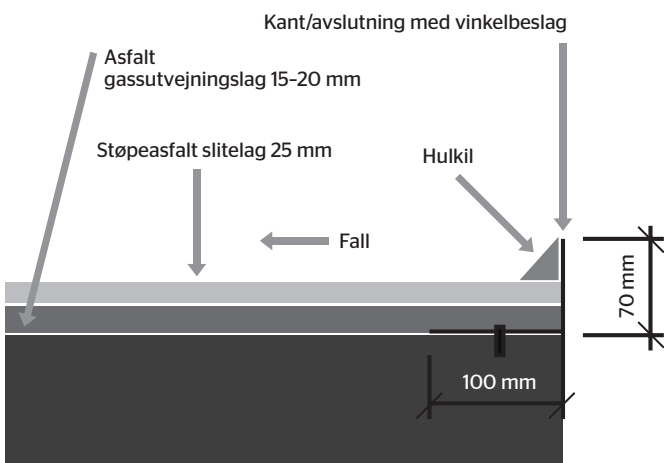
Produktnavn:	Støpeasfalt
Øvre steinstørrelse:	4 / 8 / 11 mm
Produsent:	NCC Industry AS
Produktstandard:	NS-EN 13108-6
Produksjonssteder:	Bergen og Drammen
Nettsted:	<a href="http://www.binab.no">www.binab.no</a>

**KONTAKT NORGE**

Thor Kvam  
92 85 64 36  
[Thor.kvam@binab.no](mailto:Thor.kvam@binab.no)

**REFERANSER**

P-hus Trondheim lufthavn Værnes  
Parkeringsanlegg Statoil Bergen  
P-hus Trondheim Torg  
P-hus Oslo lufthavn  
Torggarasjen Oslo



Betongunderlag, f.eks. hulldekker

### GENERELL OPPBYGGING BELEGNING

*Støpeasfalt* benyttes i første rekke i parkeringshus eller på andre konstruksjoner hvor kombinasjonen vann-tetthet og slitestyrke er spesielt viktig. *Støpeasfalt* er støvfritt, fleksibelt og sklisikkert. Det er lyddempende og krever minimalt vedlikehold.

*Støpeasfalt* passer utmerket til bruk som membran på fortau i bygater, spesielt i gater hvor bygninger har kjeller under bakken.

Det er *Støpeasfaltens* spesielle sammensetning som gjør dekket ekstremt slitesterkt. Det vanntette dekket reduserer også oksidering (nedbryting) av bindemiddelet og gir asfalten lang levetid (opptil 30 år).

Ved eventuelle skader i *Støpeasfalt* og påfølgende lekkasjer er *støpeasfalt* enkelt å feilsøke på, da man har membran i topp av dekke, og lekkasjer kan påvises visuelt.

### FAKTA STØPEASFALT

Type materiale:	Termoplastiskmateriale sammensatt av bitumen og steinmaterialer. Bruksferdig er <i>Støpeasfalt</i> homogen, vann tett og stabil.
Bruksområde:	For brokonstruksjoner eller tilsvarende med konstant eller temporært vannsøl og saltpåkjenninger.
Tykkelse vekt:	Ca. 25 mm/Ca. 70 kg/m <sup>2</sup>
Hardhet, fasthet	Stempelinntrykk (DIN 1966) 27mm ved 45-300 sek
Farge:	Svart, mørk
Kjemikaliemotstand:	Tåler konstant vannsøl og salting
Brannmotstand:	Minimum klasse BFL ihht NS-EN 13501-1
Rengjøring:	Feiing/spyling
Brukstid etter utlegging:	2-5 timer avhengig av omgivelsestemperatur
Temperatur ved utlegging:	180-200 grader
Produktbegrensninger:	Ved høy temperatur eller stort kontaktrykk vil deformasjoner / inntrykk kunne oppstå. Større mengder dieselsøl må unngås.
Reparasjoner:	Repareres med tilførsel av ny masse eller lokal oppvarming av eksisterende masse.
Gjenbruk:	Gammel <i>Støpeasfalt</i> gjenbrukes i ordinær asfaltproduksjon.

### KONTAKT LOKALT

Nord-Vest:  
Kim Andre Steffensen  
tlf: 46 74 67 26  
e-post: kim.andre.steffensen@binab.no

Sør-Øst:  
Hans Færø  
Tlf: 92 09 90 44  
e-post: hans.faero@binab.no